



FOTO ANDERS BILUND

Flaträff. Siwerth och Ewa Ahlm var värdpar och ordföranden Lars Tilson (i glasögon), Falkenberg, en av gästerna när Fiat X1/9-klubben hade träff i Motala.



Bilträff i Motala i helgen som gick. 13 Fiat X1/9 från hela landet rullade i stan.

FOTO ANDERS BILUND

Fiatentusiaster på träff i Motala

MOTALA

Kanske såg du dem rulla i Motala i helgen, nyvaxade Fiat X1/9-bilar, sportbilar med plats för två? Det var entusiaster ur Svenska X1/9-klubben som hade träff i Motala.

Klubben träffas flera gånger om året. Iwa och Siwerth Ahlm från Motala var värdpar och visade besökarna, som bodde på Skogsborgs vandringshem, runt till olika turistmagneter i stan, som motormuseet och rundrättsmuseet. Naturligtvis firades alla till och från i sina bilar; totalt 25 personer i 13 ekipage.

– Vi köpte vår bil och gick med i klubben förra året och har blivit väl omhändertagna, berättar Ewa och nämner att den glänsande, röda skönheten som hon och Siwerth har i sin äga är rolig att köra och rolig att vara co-driveri.

Siwerths dotter Lisa Ahlm som studerar på fordonsprogrammet har dagen till ära rekommenderat bilen.

– Den sociala biten är den viktigaste delen i klubben, säger ordföranden Lars Tilson, Falkenberg.

Klubben har märkt ett ökat intresse för Fiat X1/9.

– Vi fick vår 100:e medlem

nu i veckan, berättar Tore Hengssson, Ljköping.

Han uppskattar att ungefär hundra Fiat X1/9 rullar i Sverige.

Men det finns kanske två-hundra, totalt här i landet, men många som är vrak.

I år firar den svenska Fiat X1/9-klubben 25-årsjubileum.

– Vi ska ha en jubileumsträff i Grusjörtraktien i höst och bjuda in klubbar från andra länder, berättar Lars Tilson.

MARIA LIDBERG
0141-22 56 07
maria.lidberg@mm.se

KORT OM Svenska X1/9 klubben

Bildades som Swedish X1/9 club 1986 och fick sitt nuvarande namn 2005.

Är en ideell förening för personer som är intresserade av denna bil skapad av Nuccio Bertone. **Klubbens syfte** är att sammanhålla entusiasterna i Sverige och främja intresset för X1/9-or.

Ett av de viktigaste syftena med klubben är att arrangera träffar för ökad brevnad och samhörighet.

Källa: Klubbens hemsida.

KORT OM Om bilen

Fiat X1/9 1972-1989

Den färdiga bilen presenterades hösten 1972. Motlagandet blev entusiasmerat.

Bertone levererade färdiga karosser med inredning till Fiat som monterade mekaniken. Första året såldes några hundra bilar.

1973 kom man i gång på silver och såldes nästan 100 000 bilar. Den hade 1 300cc motor till slutet av 1978. Från 1979 försågs bilen med 1 500cc motor, och växellådan blev 5 växlad. Stötfängare och en del annan ändrades. Från 1984 tillverkades bilen helt av Bertone. 1989 slutades modellen att tillverkas.



KÄLLA: Klubbens hemsida.